ACCE. 16016

UDI-DI 872026126TWOWHEELHF

Gebruiksaanwijzing

Suelo E



NIJLAND

nijland.com

Nijland Cycling, Gebruiksaanwijzing 2026

Branding & Design
Studio Debuut

Realisatie
Raoul Alferink

Fotografie
Melvin Winkeler
Million Miles

Redactie
Nijland Cycling

Risicoklasse:	1
Uitgifte datum:	Augustus 2026
Versie:	2
Taal:	Nederlands

Suelo

	Model	EAN:
	Suelo E+	8720261260648

© 2026 Nijland Cycling. Alle rechten voorbehouden. Alle informatie en prijzen in deze brochure zijn onder voorbehoud van eventuele onjuistheden of drukfouten. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming.



Voorwoord

Deze handleiding geeft u belangrijke informatie over het gebruik van de Suelo E. We raden u aan om deze goed door te lezen voordat u de fiets voor het eerst gebruikt. Zo leert u de belangrijkste onderdelen kennen en ontdekt u hoe u veilig en comfortabel kunt fietsen.

Het is belangrijk om de instructies in deze handleiding te volgen. Dit zorgt niet alleen voor uw eigen veiligheid, maar ook voor die van anderen. Bovendien helpt het om uw fiets in goede staat te houden en er optimaal van te genieten.

Bewaar deze handleiding op een handige plek, zodat u deze altijd kunt raadplegen. Voor de nieuwste versie kunt u kijken op www.nijland.com. We zorgen ervoor dat u altijd de meest actuele informatie tot uw beschikking heeft.

We hopen dat u veel plezier zult beleven aan de Suelo. Geniet van elke rit, wetende dat u goed voorbereid op pad gaat.

Met vriendelijke groet,

Team Nijland Cycling

Inhoudsopgave

05

Veiligheid
Veiligheid fiets 5
Veiligheid accu (lader) 6
Diefstalpreventie 7

08

Technische gegevens
Dimensies 8
Specificaties fiets 9
Specificaties E-systeem 10

11

Bediening
Eerste gebruik 11
Gebruik 11
Tips 12
E-systeem 12
Accu (lader) 14
Verlichting 16
Banden 16
Remmen 16
Zadel 16
Stuur 17
Versnelling 18
Slot 18
Bagagedrager 19
Accessoires 19

20

Beheer
Onderhoud 20
Aanhaalmomenten 21
Probleemoplossingen 21
Transport en opslag 23
Milieu en recycling 24
Onderhoudsschema 25
Onderhoudshistorie 26
Notities 27

28

Service
Contactgegevens 28
Garantie 29
Garantiebewijs 29

30

Regelgeving
Certificering accu 30
Conformiteit 30

Veiligheid

Veiligheid fiets

Veiligheid staat voorop. Neem daarom onderstaande punten in acht om een veilige en plezierige rit te waarborgen:

- De fiets is persoonsgebonden.
- Zorg dat de maatstelling van de fiets is afgesteld op u als gebruiker.
- Zorg ervoor dat elke keer voordat de fiets wordt gebruikt, deze zich in goede conditie verkeert. Controleer vóór elke rit de correcte werking van de remmen, de correcte werking van de verlichting en zorg ervoor dat er voldoende lucht in de banden aanwezig is.
- Controleer met regelmaat of de wielen, het stuur en het zadel goed vast zitten en ook of alle schroefverbindingen goed aangedraaid zijn.
- Gebruik de fiets op een zo solide en vlakke ondergrond mogelijk. Hou rekening met kuilen en oneffenheden, pas hierop uw snelheid aan.
- Pas op dat wijde broeken, wapperende kledingstukken en losse veters niet vast komen te zitten in de ketting, de spaken of de pedalen.
- Gebruik voor het reinigen geen hogedruk- of stoomreiniger.
- Let op dat er zich bij afdalingen geen gevaarlijke snelheid ontwikkelt. Rem tijdig en pas uw snelheid aan naar de omstandigheden.
- Houd er rekening mee dat de remafstand bij slecht weer beduidend langer is op nat wegdek.
- Tijdens een zwangerschap is extra voorzichtigheid vereist in verband met een verhoogde kans op letsel.
- Zet de fiets niet in direct zonlicht: de temperatuur van sommige onderdelen kan risicovol zijn. Bij het in contact komen met de huid kan dit mogelijk overgevoeligheid van de huid als gevolg hebben.
- Neem de tijd om aan de functies van de ondersteuning te wennen. Let altijd goed op als u de ondersteuning inschakelt. Oefen met het versnellen van de elektromotor.
- Laat na een ongeval of incident de fiets controleren, ook als er geen zichtbare schade is.
- Neem altijd een mobiele telefoon mee en zorg dat u het telefoonnummer van uw dealer in uw contacten heeft staan.
- Zorg ervoor dat u altijd goed voorbereid op pad gaat.
- Let op met het nemen van haakse/scherpe bochten en drempels, pas hierop uw snelheid aan.
- Vermijd direct contact met de schijfremmen na intensief gebruik. De remschijven kunnen extreem heet worden en brandwonden veroorzaken.
- Verwijder altijd eerst de accu uit het frame voordat u mechanisch onderhoud pleegt of de fiets schoonmaakt. Dit voorkomt dat de motor per ongeluk start tijdens het werken aan de bewegende delen van de fiets.
- De fietser dient er te allen tijde zelf voor te zorgen dat de fiets voldoet aan de nationale wettelijke vereisten wanneer er op de openbare weg wordt gereden (zoals de aanwezigheid van correct functionerende verlichting en reflectoren).

Montage van accessoires

- Het monteren van accessoires is uitsluitend toegestaan wanneer de fiets hiervoor volgens de productspecificaties geschikt is. Volg altijd de montage-, gebruiks- en veiligheidsinstructies van de fabrikant van het betreffende accessoire en laat de montage uitvoeren door een vakbekwaam persoon.
- Bij gebruik van een kinderzitje op de achterdrager in combinatie met een geveerd zadel of zadelpen, bestaat het risico op beknelde vingers. Controleer de veiligheid en vervang het zadel en/of de zadelpen indien nodig.

Let op: gemonteerde accessoires kunnen de rijeigenschappen van de fiets beïnvloeden.

Veiligheid accu (lader)

Het is essentieel dat u de instructies in deze handleiding leest en begrijpt voor correct gebruik, onderhoud en opslag.

Accu

- Zorg dat u de connectoren altijd correct aansluit op de accu en lader.
- Houd de accu uit de buurt van hitte bronnen en hoge temperaturen.
- Hevige trillingen en stoten zijn verboden.
- Bescherm de connectoren tegen regen of water.
- Geschikte omgevingstemperatuur voor het opladen: 0~30 °C.
- Toegestane omgevingstemperatuur voor het ontladen: -20~45 °C.
- Relatieve luchtvochtigheid tijdens gebruik: 5-65%.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- Demonteer de accu nooit zonder toestemming.
- Het e-systeem is niet bedoeld voor gebruik door personen (waaronder kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of met een gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het gebruik van het e-systeem van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Open of demonteer de accu nooit.
- Zorg dat er geen kortsluiting ontstaat in het e-systeem
- Gebruik geen andere accu dan de meegeleverde accu die bij de fiets zit.
- E-systemen mogen niet in contact komen met oplosmiddelen (bijv. verdunningsmiddelen, alcohol, olie, anticorrosiemiddelen) of chemicaliën die het oppervlak aantasten (bijv. schoonmaakmiddelen).
- Bewaar de originele gedrukte documenten met productinformatie voor later gebruik.
- Accu's presteren het best wanneer ze bij normale kamertemperatuur (20 °C) worden bewaard en gebruikt.
- Bewaar de accu op een droge plaats uit direct zonlicht.
- Vermijd grote temperatuurschommelingen.
- Blootstelling aan hoge temperaturen en hitte kan leiden tot lekkage en het barsten van de accu.
- Evacueer alle personen uit de directe omgeving als de accu vlam vat en schakel de hulpdiensten in.
- Accu's met beschadigde verzegeling mogen niet worden gebruikt en moeten onmiddellijk worden gerecycled.

Indien de u zich niet houdt aan de hierboven beschreven instructies en waarschuwingen, bent u aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende gevolgen.

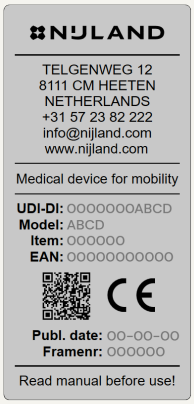
Lader

- Gebruik de lader alleen binnenshuis
- Leg nooit iets op de lader.
- Er mag geen vloeistof of metaal in de laadpoort terechtkomen.
- Demonteer of repareer de lader nooit.
- Gebruik de lader nooit met natte handen.
- Gebruik de lader nooit tijdens onweer of bliksem.
- Gebruik geen andere lader dan de meegeleverde lader die bij de fiets zit.
- Gebruik de lader stabiele en schone omgeving.
- Stel de lader tijdens het opladen nooit bloot aan direct zonlicht.
- Zorg voor goede ventilatie en warmte afvoer tijdens het opladen.
- Laat de lader niet aangesloten op de stroomvoorziening terwijl de lader is losgekoppeld van de accu.
- Als het netsnoer beschadigd is, moet het worden vervangen door de fabrikant.
- Maak de acculader schoon met een droge doek, niet met water wassen.

Diefstalpreventie

- Zet de Suelo te allen tijde op slot als u de fiets onbeheerd achterlaat.
- Gebruikt u een kabelslot, dan kunt u uw fiets verankeren aan een hek of paal. Als de kabel lang genoeg is, haal hem dan door het frame en het wiel.
- Elke fiets heeft een uniek framenummer, deze staat op de framesticker (Figuur 1) welke zich achter de zadelbuis, voor het achterspatbord bevindt.

Framenummer: _____



1 Framesticker



Technische gegevens

Dimensies



	Suelo
Totale lengte:	194 cm
Totale breedte:	72 cm
Gewicht:	31,5 kg zonder accu, 34,5kg met accu
Geschikte binnenbeenlengte:	72 - 92 cm
Crank lengte:	15 cm
Maximale belasting:	150 kg
Instaphoogte:	16 cm
Max. toelaatbaar gewicht bagagedrager:	27 kg
Bandenmaat voor:	26 x 2.15 inch
Bandenmaat achter:	26 x 2.15 inch
Bandenspanning:	2-4 bar

Specificaties fiets

Frame:	Stalen frame met 2 laags poedercoat lak
Kleur:	Midnight Blue (RAL5026 hoogglans) Pine Green (RAL6028 mat) Laguna Turquoise (RAL6034 mat) Graphite Grey (special anthracite mat) Silk Grey (RAL7044 mat)
Elektrisch systeem:	Betronic 250w middenmotor 65 Nm koppel
Accu:	Standaard 36V 14,7 Ah (530Wh)
Verlichting:	Op accu | Voor: 40 Lux Hermans | Achter: AXA Juno
Aandrijving:	7-versnellingen freewheel of Enviolo traploos
Kettingkast:	Gesloten kettingkast
Stuur:	Aluminium zwart stuur
Zadel:	Selle Royal Drifter dubbel geveerd
Wielen:	Ryde Andra 40 velgen met RVS spaken
Spatborden:	Aluminium spatborden
Banden:	Schwalbe Big Apple
Pedalen:	Zwarte pedalen met antislip
Cranks:	Zwart aluminium cranks
Remmen voor:	Tektro hydraulische schijfremmen
Remmen achter:	Tektro hydraulische schijfremmen
Bagagedrager:	Aluminium met MIK HD-systeem
Opties:	Diverse opties beschikbaar, vraag uw dealer

Specificaties E-systeem

Display



2.4 inch 240 x 320 px - IPS kleur	Ritafstand
Foutcode-indicator bij storingen	Totale afstand
Instelbare instellingen: reset trip & achtergrondverlichting	Totale tijd
Wisselen naar verschillende schermen KM of Miles indicatie	Accucapaciteit
Huidige snelheid	Verlichting
Gemiddelde snelheid	Ondersteuningsniveau (3-9)

Bediening



In- en uitschakelen van het systeem	Licht aansturing
Ondersteuningsniveaus selecteren	Accucapaciteit
Walk mode aansturing	Ondersteuningsniveau

Duimhendel



Modulaire duimhendel tot 6 km/u

Accu



Voltage: 36V	IPX7
Afmeting: 335 x 86,5 x 83 mm	LED statusindicator
Gewicht: 2,8 kg	

Lader



Input: 100v tot 240V	Output: 42V ⎓ 2.0A



Bediening

Eerste gebruik

Uw dealer dient onderstaande punten met u door te nemen:
1. Verzeker u ervan dat de fiets juist is afgesteld voor uw lichaamslengte en gewicht.
2. Oefen in een rustige omgeving om vertrouwd te raken met de fiets en een goede controle te ontwikkelen.
3. Oefen het gebruik van de handremmen op verschillende soorten ondergrond.
4. Probeer op verschillende snelheden te fietsen en leer hoe u het evenwicht moet bewaren.
5. Neem de tijd om te wennen aan de fiets en verhoog geleidelijk de afstand van de rit.
6. Controleer regelmatig de fiets en zorg ervoor dat alles op de juiste manier werkt en is afgesteld.

Paraaf Dealer: _____ **Datum:** _____

Gebruik

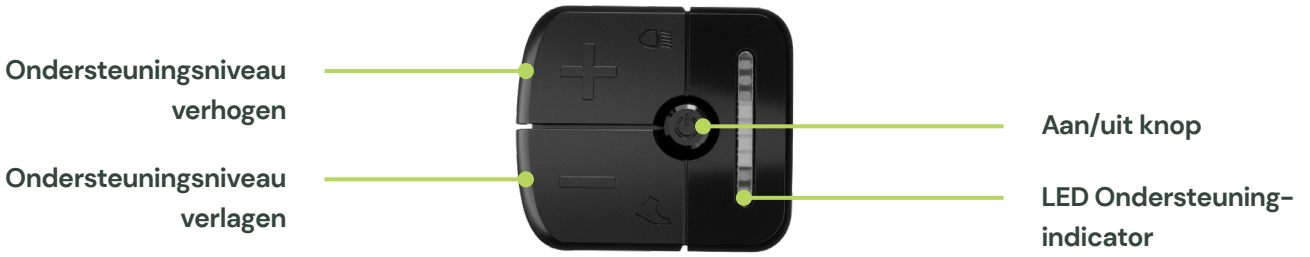
De Suelo fiets is ontworpen voor personen met verminderde mobiliteit, stabiliteit, coördinatie of andere beperkingen in hun natuurlijke bewegingsmogelijkheden. De lage instap maakt het in- en uitstappen gemakkelijker. Afhankelijk van de situatie kan toezicht tijdens het gebruik nodig zijn. Wanneer de berijder een beperkt geestelijk waarnemingsvermogen heeft, is het belangrijk dat een toezichthouder duidelijke instructies geeft over het veilige gebruik van de fiets. De berijder moet zelfstandig mobiel zijn en in staat zijn om op een verantwoorde manier aan het verkeer deel te nemen, met inachtneming van de geldende verkeersregels. Het is essentieel dat de instructies in deze handleiding nauwkeurig worden opgevolgd. Het gebruik van de Suelo op een andere manier dan hierin beschreven valt buiten de verantwoordelijkheid van Nijland Cycling.

Tips

- Gebruik voor het schoonmaken nooit een hogedrukreiniger, het water kan vet wegnemen en draaiende onderdelen eerder laten slijten. Gebruik hiervoor een schone doek.
- Smeer de remmen nooit in met smeermiddelen, dit kan de werking verminderen.
- Als u of uw dealer het stuur/zadel in de hoogte wilt verstellen, moet er rekening mee gehouden worden dat de veiligheidsmarkering niet te zien mag zijn.
- Zorg ervoor dat u goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers terwijl u op de fiets rijdt.
- Wij raden u aan een fietsverzekering af te sluiten.

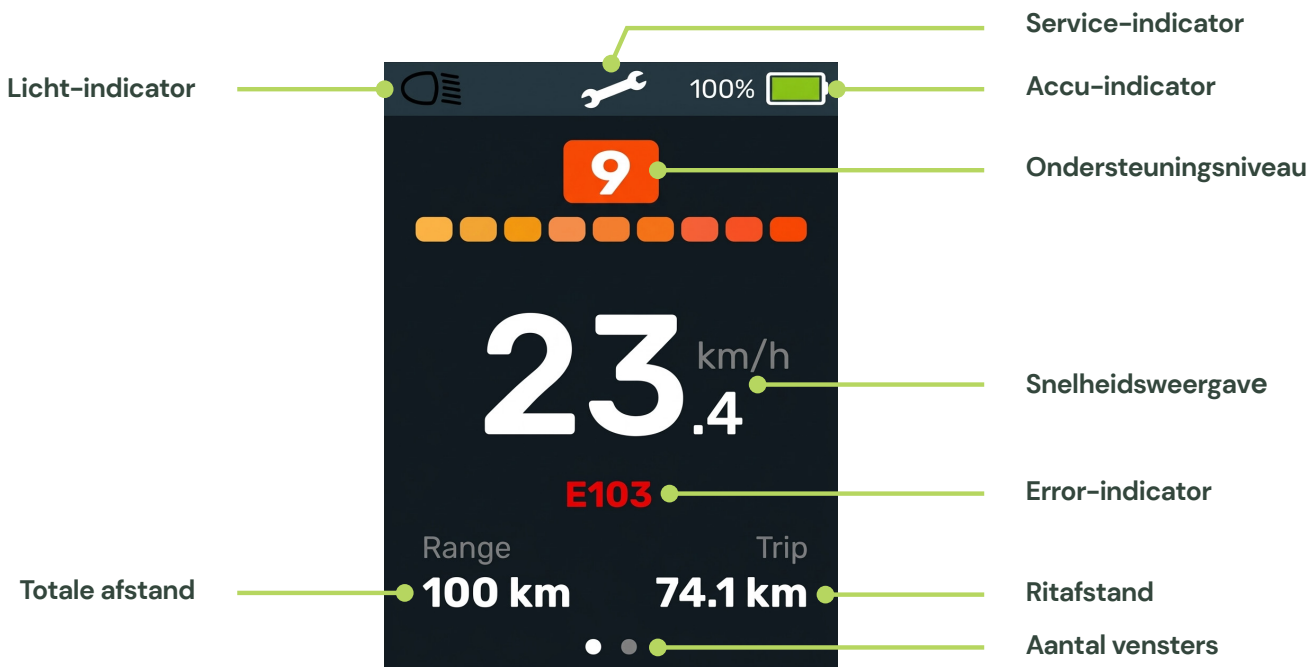
E-systeem

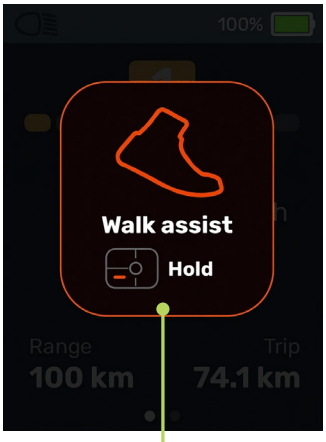
Bediening



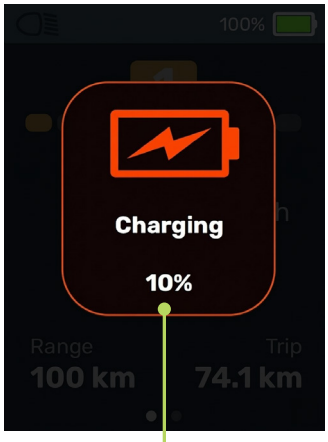
Knop	Bediening	Functie
	Lang indrukken (3 s) Klik	• Systeem in-/uitschakelen. • Van scherm verwisselen vanuit het hoofdscherm. • Selectie uitvoeren vanuit het instellingen scherm.
	Lang indrukken (3 s) Klik	• Koplamp en achtergrondverlichting in-/uitschakelen. • Ondersteuningsniveau verlagen. • Navigeren in het instellingen scherm.
	Lang indrukken Klik	• Walk assist inschakelen (laat de knop los om deze functie te annuleren). • Ondersteuningsniveau verlagen. • Navigeren in het instellingen scherm.
	Lang indrukken	• Het instellingenmenu openen.

Display

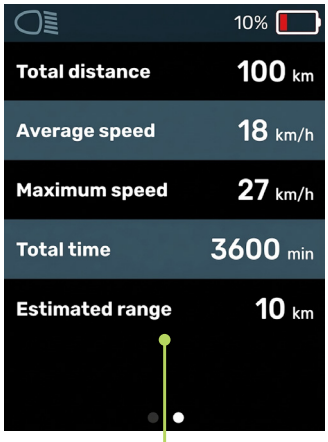




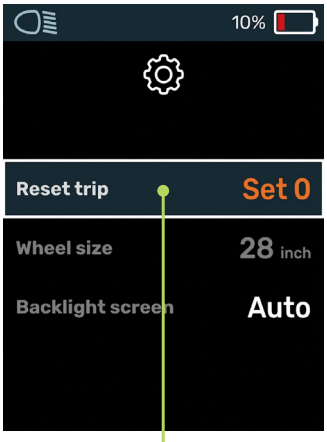
Walk assist ingeschakeld



Accu aan het laden



Informatiescherm



Ritafstand resetten

Accu (lader)

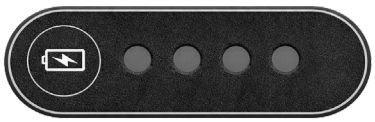
Gebruik van de accu

Laad de accu uitsluitend op met de meegeleverde lader. Zorg ervoor dat de netspanning van het stopcontact overeenkomt met de specificaties op de lader.

- De accu kan op de fiets of los van de fiets worden opgeladen.
- Sluit altijd eerst de lader aan op de accu en daarna op het stopcontact.
- Brandt het groene LED-lampje op de lader? Dan is de accu klaar met laden.
- Raadpleeg ook de instructies op de lader zelf.
- Na het opladen: verwijder eerst de stekker van het stopcontact en daarna pas de stekker uit de accu.
- Tijdens het laden moet de accu stabiel liggen, bij voorkeur op een vlakke ondergrond met voldoende ventilatie.
- Leg geen voorwerpen op de accu of lader.
- Wordt de accu tijdens het laden erg warm, stop dan direct met opladen en neem contact op met uw dealer.
- De accu is beschermd tegen kortstondige ontlading.
- Als de accu in slaapstand gaat, voorkomt dit diepontlading. De accu schakelt automatisch weer in nadat hij via de lader wordt opgeladen.

LED-statusindicator

De LED's aan de zijkant van de accu geven de status van de accu aan (zie de onderstaande tabel). Als de accu niet in gebruik is, drukt u kort op de knop naast de LED's om de laadstatus te bekijken.



Accu status	LED-indicatie
Uitgeschakeld	Alle vier de leds zijn uit
0%	LED1 knippert, andere LED's zijn uit
1 - 24%	LED 1 brandt
25 - 49%	LED 1/2 branden
50 - 74%	LED 1/2/3 branden
75 - 100%	LED 1/2/3/4 branden

LED aan LED uit

Accu status	Werking
Wanneer de accu uit de fiets is:	• **Korte druk:** Laat de State Of Charge (SOC) • **>2 Seconden druk:** De accu schakelt in • **>5 Seconden druk:** De accu schakelt uit • **> 15 Seconden druk:** De accu gaat in slaap modus, er is een oplader nodig om hem weer te activeren (de knop weer 15 seconden ingedrukt houden werkt niet) Systeem in-/uitschakelen.
Wanneer de accu in de fiets zit:	• **Korte druk:** Laat de State Of Charge (SOC) • **>2 Seconden druk:** De accu/fiets schakelt in.
Wanneer de accu aan de lader ligt:	• Korte druk: Laat de State Of Charge (SOC)

De accu plaatsen en verwijderen

Voor een correcte plaatsing moet de accu worden aangesloten waarbij u er op let dat alle pinnen op de juiste manier verbonden zijn met de accuhouder. Wanneer u de accu op zijn plaats duwt, zorg er dan voor dat de accu in het vergrendelingsmechanisme is geklikt voordat u vertrekt.

Plaatsen

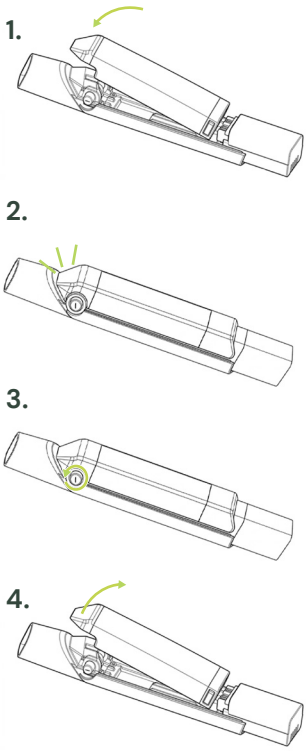
1. Plaats de accu op de juiste manier in de controllerbehuizing. Duw de accu in de richting van de pijl.

2. Druk de accu stevig aan tot u een klik hoort. Dan is deze vergrendeld.

Verwijderen

3. Draai de sleutel om de vergrendeling in de slothouder te trekken.

4. Verwijder de accu in de richting van de pijl.



Gebruik van de oplader



De afbeelding is slechts een referentie.

LED indicatie	ROOD	GROEN
Standby	Uit	Aan
Opladen	Aan	Uit
Volledig opgeladen	Uit	Aan
Storing tijdens opladen	Knipperend	Knipperend

Knipperend: De accu of oplader moet worden gecontroleerd, er is mogelijk een storing of de oplader komt niet met de accu overeen.

Verlichting

De Suelo is voorzien van verlichting die is aangesloten op de accu. Dit betekent dat u de verlichting eenvoudig aan kunt zetten door de plus (+) knop op de stuurbediening 3 seconden ingedrukt te houden. De voor- en achterlamp gaan dan tegelijk aan. Druk nogmaals 3 seconden op de plus (+) knop om de verlichting uit te schakelen.

Banden

Als uw banden niet op de juiste spanning zijn dan zullen ze sneller slijten. Daarom raden wij u aan regelmatig te controleren of uw banden op de juiste spanning zijn. De banden zijn op de juiste spanning, wanneer u ze nog net iets met uw duim in kunt drukken. U rijdt op harde banden veel plezieriger, want u hoeft minder kracht op de pedalen te zetten. Een juiste bandenspanning vereenvoudigt tevens het sturen. De aanbevolen hoeveelheid bar (bandenspanning) kunt u vinden op de banden van uw fiets of bij het hoofdstuk **Dimensies.**

Remmen

De Suelo is uitgevoerd met schrijfremmen. Een fiets met schijfremmen biedt talloze voordelen ten opzichte van traditionele remsystemen. Ze leveren uitstekende remprestaties, nauwkeurige modulatie en grote betrouwbaarheid, zelfs wanneer u fietst onder natte of modderige omstandigheden. Met schijfremmen ervaart u een krachtige en responsieve remkracht met een precieze dosering, terwijl het systeem tegelijkertijd weinig onderhoud vergt. Dit verhoogt uw vertrouwen op de fiets aanzienlijk en zorgt voor een betere rijervaring, of u nu op avontuurlijke paden rijdt of door druk stadsverkeer manoeuvreert. Omdat de Suelo altijd is uitgerust met een freewheelnaaf (vrijloop), ongeacht het type versnelling, is het niet mogelijk om met de pedalen te remmen. U remt daarom veilig en uitsluitend met de remhendels aan het stuur.

Zadel

De zadelhoogte is correct afgesteld als uw voet volledig de grond raakt wanneer u op het zadel zit. U kunt de hoogte eenvoudig aanpassen door de hendel van de snelspanner te openen en na het verstellen weer stevig te sluiten (Figuur 2). Voor het aanpassen van de zadelhoek draait u de bout onder het zadel los.

Zorg er na het verstellen voor dat u de bout van de zadelklem (onder de zadelrails) weer stevig vastdraait. Gebruik hiervoor het aanhaalmoment dat vermeld wordt in het hoofdstuk **Aanhaalmomenten** om te voorkomen dat het zadel tijdens het fietsen kantelt of verschuift.

> ***Let op**: De veiligheidsmarkering op de zadelpen mag niet zichtbaar zijn als het zadel in de zadelbuis zit (Figuur 2).*



2 Zadelverstelsysteem



3 Hoogtemarkering

Stuur

Het stuur is in hoogte en hoek te verstellen door de bouten iets losser te draaien met een inbus- of steeksleutel, waarna u het stuur omhoog of omlaag kunt duwen. Draai de bout na het afstellen altijd weer stevig vast en gebruik hiervoor het aanhaalmoment dat vermeld wordt in het hoofdstuk **Aanhaalmomenten** om te voorkomen dat het stuur tijdens het fietsen verdraait (Figuur 4).

> *Let op: De veiligheidsmarkering op de stuurpen mag niet zichtbaar zijn als het stuur in de stuurbuis zit (Figuur 4).*



4 Draai de bouten los met een inbussleutel



5 Hoogtemarkering

Wij adviseren om altijd met een rechte rug op de fiets te zitten. Merkt u dat het stuur te ver naar voren staat, dan is het optioneel mogelijk om de stuurpen om te draaien. Waardoor de afstand tot het stuur korter wordt. Dit zorgt voor de meest ergonomische zithouding.

Daarnaast is het ook mogelijk om een grotere stuurbocht te plaatsen. Vraag bij uw dealer naar de mogelijkheden.

Versnellingen

Afhankelijk van de uitvoering is uw Suelo standaard voorzien van een Shimano Nexus 7 versnellingsnaaf of optioneel met een Enviolo Trekking traploze versnellingsnaaf.

- **Shimano Nexus 7** (7 versnellingen): Bij dit systeem beschikt u over zeven vaste versnellingen. U schakelt handmatig via een gripshift op het stuur. Bij elke gekozen stand hoort en voelt u een duidelijke 'klik', wat zorgt voor een vertrouwde, traditionele bediening. Een handig voordeel van dit systeem is dat u er ook volledig mee in stilstand kunt schakelen.

- **Enviolo Trekking:** Met dit systeem verloopt het schakelen uiterst vloeiend en zonder vaste trappen. Via de gripshift op het stuur past u de versnelling traploos aan, waardoor u binnen een vrij bereik heel nauwkeurig en soepel zelf de ideale trapfrequentie bepaalt. Let er hierbij wel op dat het schakelen in stilstand bij deze traploze Enviolo-naaf slechts in beperkte mate mogelijk is. Daarom adviseren wij u om terug te schakelen voordat u tot stilstand komt.

- **Enviolo AutomatiQ:** Bij deze innovatieve optie hoeft u tijdens het fietsen zelf helemaal niet meer te schakelen. De fiets doet dit volledig automatisch op basis van het door u gewenste trapfrequentie op basis van uw snelheid en trapkracht. U stelt de trapfrequentie in via de Enviolo App. Een groot voordeel is bovendien dat de fiets altijd direct in de juiste, lichte versnelling staat wanneer u (vanuit stilstand) weer wilt wegfietsen.

Slot

De Suelo is voorzien van een veiligheidsringslot. Het slot is op de volgende manier te bedienen (Figuur 5):

1. Draai de sleutel in het slot rechtsom.
2. Controleer of het ventiel niet tussen de slotpen zit.
3. Duw de schuifhendel naar beneden om het achterwiel te vergrendelen.
4. Draai de sleutel linksom en verwijder deze uit het slot.

U kunt het wiel ontgrendelen door de sleutel in het slot te steken en rechtsom te draaien.



6 Ringslot

Bagagedrager

De bagagedrager is uitgerust met het MIK HD-systeem en mag tot maximaal 27 kg worden belast (Figuur 6). Bij het monteren van accessoires (zoals fietstassen, kinderzitje etc.) dient u altijd de montage- en onderhoudsinstructies van de fabrikant op te volgen. Zorg ervoor dat accessoires de werking van de verlichting, reflectoren en optionele richtingaanwijzers nooit afdekken.

> ***Let op:*** Als u een kinderzitje achterop monteert, dek dan de open zadelveren af met een beschermer (of plaats een zadel zonder open veren op de fiets) om te voorkomen dat de vingers van uw kind bekneld raken. Gebruik daarnaast nooit een parallel verende zadelpen waar vingers tussen kunnen komen.

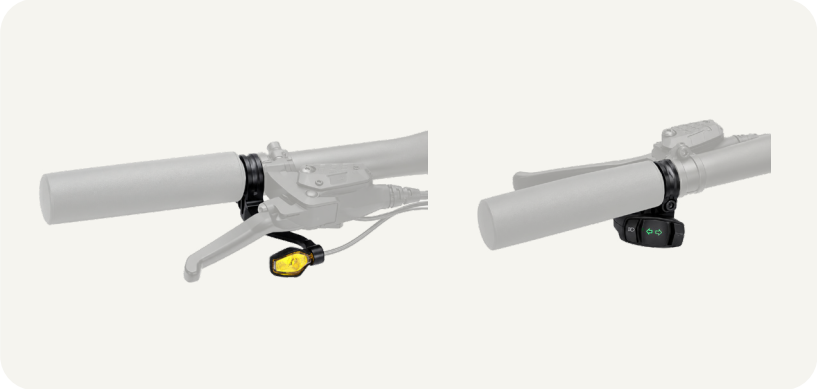


6 Bagagedrager

Wees u er van bewust dat extra gewicht invloed heeft op het stuurgedrag, de wegligging en de remweg van de fiets. Zorg ervoor dat accessoires de werking van de verlichting, reflectoren en optionele richtingaanwijzers nooit afdekken.

Accessoires

Er zijn diverse accessoires voor uw Suelo fiets verkrijgbaar, informeer hiervoor bij uw dealer.







Beheer

Onderhoud

U bent zelf verantwoordelijk voor het onderhoud van uw fiets. We raden aan om reparaties en service door uw dealer te laten uitvoeren. Om langdurig plezier van uw fiets te hebben, is het erg belangrijk dat u regelmatig de volgende punten controleert:

Maandelijks:
Controleer elke maand de bandenspanning, de werking van de verlichting en of de remmen goed functioneren. Controleer of de pedalen en cranks stevig vastzitten, of er geen speling in het balhoofdstel zit, of de spaakspanning juist is, of de wielen geen slingering vertonen en of de zadel- en stuurpen goed vastzitten.

Halfjaarlijks:
Vet de zadelpen en stuurpen in, controleer of de wielassen goed vastzitten en of de bevestigingsbouten stevig zijn aangedraaid. Controleer het balhoofdstel op speling, draai de schroeven van het zadel en stuur na, en smeer de pedaalas in met vet.

Jaarlijks:
Laat uw fiets minimaal één keer per jaar door uw dealer controleren op de volgende punten: aandrijving, frame, voorvork, wielophanging, verlichting, spaakspanning, remmen en de lagers. Controleer ook de velgen op vervorming, scheuren en roestvorming.

Achterin deze handleiding vindt u een onderhoudshistorie, waarin alle uitgevoerde werkzaamheden zijn geregistreerd.

> *Let op: De onderdelen die tijdens het onderhoud worden vervangen, dienen van hetzelfde merk en type te zijn als door Nijland Cycling gebruikt is. Het is niet toegestaan om andere onderdelen hiervoor te gebruiken.*

Aanhaalmomenten

Onderdeel	Aanhaalmoment	Onderdeel	Aanhaalmoment
Stuur	8Nm	Pedalen	35Nm
Stuurpen hoekversteller	18Nm	Cranks	35Nm
Stuurpen hoogteversteller	22Nm	Lockring spider	35Nm
Zadel	20Nm	Kettingbladbout spider	14Nm
Zadelpenklem	Handvast	Remschijfbouten	10Nm
Voorwielmoeren	30Nm	Achterpadden	12Nm
Achterwielmoeren	40Nm		

Probleemoplossingen

Accu (lader)

Fenomeen (Probleem)	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Geen uitgangsspanning	De uitgangskabel/draad is losgekoppeld van de accu.	Sluit de uitgangskabel/draad correct aan op de accu volgens de handleiding.
	De accu is leeg.	Laad de accu op.
Stroomindicator is uit	De stekker van de lader zit niet (goed) in het stopcontact.	Steek de stekker van de lader in het stopcontact volgens de handleiding.
De accu kan niet worden opgeladen	De stekker van de lader is niet goed aangesloten op het stopcontact.	Controleer of de stekker van de lader stevig in het stopcontact en aan de accu zit.
	De accu is al volledig opgeladen.	De accu zou goed moeten werken.

Display foutcodeweergave

Wanneer er een storing optreedt in het elektrische systeem, toont het LCD-scherm een foutpictogram samen met een foutcode op de plek waar normaal de snelheid wordt weergegeven.

De foutcodes lopen van **E001** tot **E407** en geven aan waar het probleem zich bevindt. Zie het onderstaande tabel voor de uitleg en oplossingen:

ID	Naam	Mogelijke oorzaak
Systeem		
E001	Initialisatie van opslag mislukt	Interne opslag van de controller kon bij het opstarten niet worden benaderd. Dit kan worden veroorzaakt door externe ruis.
E002	Motorcontroller te hoge temperatuur	Combinatie van hoge buitentemperaturen en intensief gebruik van een hoog ondersteuningsniveau, bijvoorbeeld op een helling.
Voeding		
E101	Voeding te hoge stroom	Hoog vermogensverbruik van het systeem, bijvoorbeeld in een hoge ondersteuningsstand.
E102	Voeding te hoge spanning	Fout in de accu, bijvoorbeeld een defecte cel.
E103	Voeding te lage spanning	Accu bijna leeg of een defecte interne cel.
Accu		
E201	Accu te hoge temperatuur	Combinatie van hoog vermogensverbruik en hoge buitentemperatuur.
E202	Accu-communicatiefout	Fout in de accu of een gebroken/losse draad.
Motorregeling		
E301	Motorregeling te hoge spanning	Kan voorkomen bij een motor zonder vrijloop die een spanning opwekt.
E302	Motorregeling te lage spanning	Gerelateerd aan de voedingsspanning, die laag kan zijn wanneer de accu bijna leeg is.
E303	Motorregeling overbelasting	Te hoge fasestroom in een hoge ondersteuningsstand.
E304	Motorregeling: motor geblokkeerd	De motor kon binnen enkele seconden niet draaien terwijl deze probeerde te draaien.
E305	Motorregeling: stroomonbalans	De stroom door de drie motorfasen was niet ongeveer gelijk.
E306	Motorregeling: te hoge snelheid	De motor draaide te snel.
E307	Motorregeling: opstarten mislukt	De motor kon niet starten met regelen.
E308	Fasekalibratie mislukt	Een fasekabel ontbreekt of er is kortsluiting tussen de fasekabels.
E309	Gate-driver fout	Fout gedetecteerd in het motoraandrijfcircuit. Hardwarefout van of naar de motor.
E310	Hall-sensor fout	Een of meer hall-sensoren in de motor konden niet worden uitgelezen. Dit kan komen door een mechanische of elektrische fout in de connector naar de controller, de motorkabel of de motor zelf.
E311	Motortemperatuur fout	De motor is te heet.

ID	Naam	Mogelijke oorzaak
Sensoren		
E401	Cadans van rotatiesensor te hoog	Verkeerde instellingen, verkeerde rotatiesensor geselecteerd, defecte connector of een defecte rotatiesensor.
E402	Snelheidssensor geen signaal	Onjuist geplaatst of niet uitgelijnd snelheidsmagneet in het wiel. Verkeerde instellingen, verkeerde snelheidssensor geselecteerd of een defecte snelheidssensor.
E403	Koppelsensor geen signaal	Verkeerde instellingen, verkeerde koppelsensor geselecteerd, defecte connector of een defecte koppelsensor.
E404	Koppelsensorsignaal te hoog	Defecte koppelsensor of een probleem in de kabel/connectoren naar de koppelsensor.
E405	Gashendel sensor geen signaal	Verkeerde instellingen, verkeerde koppelsensor geselecteerd, defecte connector of een defecte koppelsensor.
E406	Gashendel sensorsignaal te hoog	Defecte gashendel of een probleem in de kabel/connectoren naar de gashendel.
E407	Versnellingssensor signaal vast	Defecte versnellingssensor of een probleem in de kabel/connectoren naar de versnellingssensor.

Let op: Neem bij foutmeldingen contact op met uw dealer voor controle en eventuele reparatie.
Voer zelf geen wijzigingen uit aan het systeem.

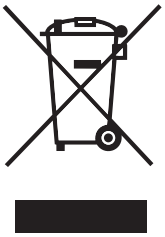
Transport en opslag

- Mocht u de Suelo transporteren per voertuig, zorg dan dat dit veilig gebeurt.
- Het is verboden om iemand op de Suelo te vervoeren als deze met transport gaat.
- Wij raden aan om de Suelo zoveel mogelijk droog te stallen.
- Wanneer de fiets voor langere tijd wordt opgeslagen, dient u vóór gebruik de bandenspanning te controleren. De bandenspanning moet overeenkomen met de door de fabrikant genoemde waarden.
- Voordat u de fiets voor langere tijd opslaat raden wij het aan om deze te reinigen.
- Het is van belang dat u de instructies over de accu in deze handleiding goed leest, met name als uw fiets voor langere tijd stilstaat. Dit in verband met diepontlading.
- Voor langdurige opslag: Ontlaad de accu volledig, verwijder de accu uit de fiets en laad deze vervolgens gedurende 2 à 3 uur op.
- De accu moet worden bewaard op een droge en goed geventileerde plaats.
- Tijdens opslag dient de accu elke twee maanden gedurende 2 à 3 uur te worden bijgeladen.
- De accu en de lader moeten worden bewaard in een schone, droge en goed geventileerde omgeving, uit de buurt van bijtende stoffen, vuur en hittebronnen.
- Opslagcondities: temperatuur -10 ~ 40°C, relatieve vochtigheid: 5 ~ 65% RH.
- De accu moet in een doos worden verpakt voor transport en moet worden beschermd tegen hevige trillingen, schokken, beknelling, direct zonlicht en regen.
- De accu kan worden vervoerd over zee, door de lucht of over de weg.
- De lader moet tijdens opslag van de accu zijn losgekoppeld.
- Na langdurige opslag kan het nodig zijn de accu meerdere keren op te laden en te ontladen om de oorspronkelijke prestaties te herstellen.

Milieu en recycling

Een defecte, lekkende, gevallen of vervormde accu dient direct te worden vervangen. De oude accu dient te worden ingeleverd bij de dealer of de milieustraat van de gemeente.

Recycling



Deze markering geeft aan dat dit product in de hele EU niet met ander huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Om mogelijke schade aan het milieu of de menselijke gezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen, moet u het op een verantwoorde manier recyclen om het duurzame hergebruik van materiële hulpbronnen te bevorderen. Om uw gebruikte apparaat in te leveren, gebruikt u de inleverings- en inzamelingssystemen of neemt u contact op met de winkel waar het product is gekocht. Ze kunnen dit product meenemen voor milieuveilige recycling.

Onderhoudsschema

U kunt alleen aanspraak maken op garantie indien uw fiets de servicebeurten heeft gehad volgens onderstaand schema.

	Servicebeurt:	Uitgevoerd op:	Paraaf dealer:
	Na eerste 200 km of 2 maanden		
	Servicebeurt 1 jaar na aflevering		
	Servicebeurt 2 jaar na aflevering		
	Servicebeurt 3 jaar na aflevering		
	Servicebeurt 4 jaar na aflevering		
	Servicebeurt 5 jaar na aflevering		

Wij adviseren u om ook na 5 jaar uw fiets een jaarlijkse servicebeurt te geven. Het nalaten hiervan heeft geen gevolgen voor de garantietermijn omdat deze na 5 jaar is verstreken.

Modificatie aan de fiets

	Gewijzigd:	Uitgevoerd op:	Uitgevoerd door:

Let op! Alleen Nijland Cycling mag een modificatie op deze fiets uitvoeren.

Onderhoudshistorie

Onderrhoud:

Notities

Notities:



Service

Contactgegevens

Nijland Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM Heeten

+31(0)572 382 222

info@nijland.com

www.nijland.com

Garantie

- Nijland Cycling geeft 5 jaar garantie op frame en voorvork.
- Er wordt 2 jaar garantie gegeven op overige onderdelen zover deze niet aan de normale slijtage onderhevig zijn.
- Alleen de eerste eigenaar heeft recht op garantie; de garantie is niet overdraagbaar

Garantie wordt niet verleend indien:

- De fiets oneigenlijk of onzorgvuldig is gebruikt of is beschadigd door een ongeval.
- De onderdelen aan gewone slijtage onderhevig zijn; banden, kabels enz.
- De fiets niet is onderhouden zoals aangegeven in deze gebruiksaanwijzing.
- Reparaties ondeskundig zijn uitgevoerd.
- De constructie van de fiets gewijzigd is.

Overige bepalingen

- U kunt alleen aanspraak maken op garantie indien u het garantiebewijs samen met de aankoopbon kunt aantonen.

Garantiebewijs

Dit garantiebewijs dient u zorgvuldig in te vullen en samen met uw aankoopbewijs te bewaren tot 5 jaar na aankoopdatum.

- **Fietsgegevens:**
  Merk en type: _____
  Framenummer: _____
  Aankoopdatum: _____

- **Eigen gegevens:**
  Naam: _____
  Adres: _____
  Postcode en woonplaats: _____

- **Dealer gegevens:**
  Naam: _____
  Adres: _____
  Postcode en woonplaats: _____
  Telefoonnummer: _____



Regelgeving

Certificering accu

CE / IP65 (waterdicht) / ROHS / UN 38.3 / EN 15194 / EN 62133

Conformiteit

Nijland Cycling verklaart als fabrikant dat de Suelo E+ worden geproduceerd conform de NEN-EN 15194:2017+A1:2023 Fietsen - Elektrisch ondersteunende fietsen. De conformiteitsverklaring is beschikbaar bij de fabrikant.

NIJLAND

Telgenweg 12
8111 CM Heeten

E: info@nijland.com
T: 0572-38 22 22

nijland.com